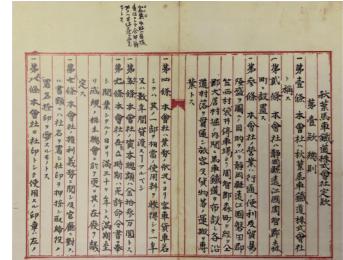


Company History

社史



▲秋葉馬車鉄道定款の草稿
(静岡鉄道100周年史 14pより)

1902年 12月 (明治35年)

袋井駅(笠西村高尾)から森町(遠州森町)まで、8人乗り馬車軌道[秋葉線]として開業
北遠地方の茶などの農産物集散地だった森町を中心に秋葉街道沿いの物資や人の輸送を担った

1919年 5月 (大正8年)

「駿遠電気株式会社」が創立
「静岡電気鉄道株式会社」(静岡鉄道(株)の前身)が創立

1919年 12月

「秋葉鉄道株式会社」が創立

1926年 10月 (大正15年)

[秋葉線]が全線電化され、電車運転を開始



▲秋葉線・開通広告(静岡鉄道100周年史 26pより)



▲二俣線(現:天竜浜名湖線)

1997年 9月 (平成9年)

[磐田線]を「静岡鉄道」から譲受

2002年 4月 (平成14年)

「しづてつジャストライン株式会社」が創立



2002年 10月

「静岡鉄道」より「しづてつジャストライン」へ自動車運送事業の営業権を譲受

2025年 10月 (令和7年)

「小國神社・開運線」実証運行開始

2007年 4月 (平成19年)

[今井線]を「しづてつジャストライン」から譲受

令和(2019~)

2013年 5月 (平成25年)

中東総合医療センターの開設にともない[袋井駅・中東総合医療センター線]を新設

2009年 10月 (平成21年)

[秋葉中遠線]を「しづてつジャストライン」から譲受

2025年 4月 (令和8年)

秋葉バスサービス株式会社創立30周年

1800 1900

明治(1868~1912)

●1904
日露戦争

大正(1912~1926)

●1914~
第一次世界大戦
●1918 米騒動

昭和(1926~1989)

●1923 関東大震災
●1926 昭和元年

●1945
戦争終結

●1956 日本が
国際連合に加盟

平成(1989~2019)

●1989
平成元年

2000

●2001 ニューヨーク
同時多発テロ

令和(2019~)

2019 令和元年●

1899年 12月 (明治32年)

社名を「秋葉馬車鉄道株式会社」に改称

1897年 2月 (明治30年)

「秋葉鉄道馬車株式会社」が創立



▲明治35年に誕生した馬車鉄道

1912年 8月 (大正元年)

「中遠鉄道株式会社」が創立

1923年 2月 (大正12年)

「秋葉鉄道株式会社」は「駿遠電気株式会社」に吸収合併

1923年 3月

「駿遠電気株式会社」は「静岡電気鉄道株式会社」へ吸収合併

1923年 5月

[秋葉線]の馬車鉄道の軌道及び動力変更願いを提出(電力化)

1920年 12月 (大正9年)

「秋葉馬車鉄道株式会社」は「秋葉鉄道株式会社」に吸収合併



▲さよなら電車(昭和37年)



▲秋葉バスの路線バス

2025年 4月 (令和8年)

秋葉バスサービス株式会社創立30周年

写真提供:森町教育委員会、静岡鉄道株式会社