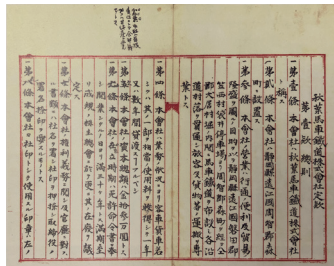


Company History 社史



▲秋葉馬車鉄道定款の草稿
(静岡鉄道100周年史 14pより)

1902年 12月 (明治35年)

袋井駅(笠西村高尾)から森町(遠州森町)まで、8人乗り馬車軌道[秋葉線]として開業
北遠地方の茶などの農産物集散地だった森町を中心に秋葉街道沿いの物資や人の輸送を担った

1919年 5月 (大正8年)

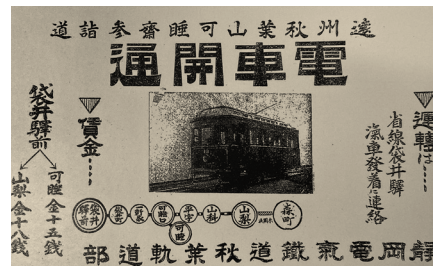
「駿遠電気株式会社」が創立
「静岡電気鉄道株式会社」(静岡鉄道㈱の前身)が創立

1919年 12月

「秋葉鉄道株式会社」が創立

1926年 10月 (大正15年)

[秋葉線]が全線電化され、電車運転を開始



▲秋葉線・開通広告 (静岡鉄道100周年史 26pより)



▲二俣線(現:天竜浜名湖線)

1997年 9月 (平成9年)

[磐田線]を「静岡鉄道」から譲受

2002年 4月 (平成14年)

「しずてつジャストライン株式会社」が創立

2002年 10月

「静岡鉄道」より「しずてつジャストライン」へ自動車運送事業の営業権を譲受

2025年 10月 (令和7年)

「小國神社・開運線」実証運行開始

2007年 4月 (平成19年)

[今井線]を「しずてつジャストライン」から譲受

1800 1900

明治(1868~1912)

大正(1912~1926)

昭和(1926~1989)

平成(1989~2019)

令和(2019~)

● 1904 日露戦争

● 1914~ 第一次世界大戦
● 1918 米騒動

● 1923 関東大震災
● 1926 昭和元年
● 1939~ 第二次世界大戦

● 1945 戦争終結

● 1956 日本が国際連合に加盟

● 1989 平成元年

● 2001 ニューヨーク同時多発テロ

2019 令和元年 ●

1899年 12月 (明治32年)

社名を「秋葉馬車鉄道株式会社」に改称

1897年 2月 (明治30年)

「秋葉鉄道馬車株式会社」が創立



▲明治35年に誕生した馬車鉄道

1912年 8月 (大正元年)

「中遠鉄道株式会社」が創立

1923年 2月 (大正12年)

「秋葉鉄道株式会社」は「駿遠電気株式会社」に吸収合併

1923年 3月

「駿遠電気株式会社」は「静岡電気鉄道株式会社」へ吸収合併

1923年 5月

[秋葉線]の馬車鉄道の軌道及び動力変更願いを提出(電力化)

1920年 12月 (大正9年)

「秋葉馬車鉄道株式会社」は「秋葉鉄道株式会社」に吸収合併

1943年 5月 (昭和18年)

静岡電気鉄道、中遠鉄道、藤相鉄道、静岡乗合自動車、静岡交通自動車の5社合併により、「静岡鉄道株式会社」が発足、これにより「静岡鉄道・秋葉線」として運行を開始

1962年 9月 (昭和37年)

1950年代以降、モータリゼーションにより乗客が減少したことから、鉄道は全線廃止され、同区間を「静岡鉄道」の乗合バスにより代替バスとして運行を開始



▲さようなら電車 (昭和37年)

1996年 4月 (平成8年)

「静岡鉄道」より森町以北における乗合・代替バスの存続を目的にして「秋葉バスサービス株式会社」を設立し、同年10月に同区間(秋葉線)の営業を譲受して運行を開始



▲秋葉バスの路線バス

2013年 5月 (平成25年)

中東遠総合医療センターの開設にともない[袋井駅・中東遠総合医療センター線]を新設

2009年 10月 (平成21年)

[秋葉中遠線]を「しずてつジャストライン」から譲受

2025年 4月 (令和8年)

秋葉バスサービス株式会社創立30周年